

УДК 930.253(477.75)

«Крымские татары – подводники в боях за Родину.»

*Ш.К. Ахметшин. Ш.А.Насеров*

*Северо-Западный научный центр им. Л.Н. Гумилева*

*при институте истории им. Ш. Марджани АН РТ*

*Санкт-Петербург*

*Российская Федерация*

«Crimean Tatars: Submariners in the Battles for the Motherland»

*Sh. K. Akhmetshin and Sh. A. Naserov*

*North-West Scientific Center named after L. N. Gumilev*

*at the Sh. Mardzhani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences*

*St. Petersburg*

*Russian Federation*

#### Аннотация

В статье рассматривается участие крымских татар в Великой Отечественной войне в составе Советского Военно-Морского флота, в частности в подводном флоте. На основе архивных данных освещается служебная деятельность подводников-крымских татар и некоторые факты их биографий. Цель исследования: выявление фактов службы крымских татар на подводных лодках в годы Великой Отечественной войны. В результате исследования авторам удалось установить и осветить личности подводников, хотя биографические данные отрывочны и неполны. Статья является важным стимулом в стремлении совместными усилиями адаптировать в современную Российскую общественную жизнь крымских татар.

#### Abstract:

This article examines the participation of Crimean Tatars in the Great Patriotic War as part of the Soviet Navy, specifically in the submarine fleet. Using archival records, the authors provide insight into the service of Crimean Tatar submariners and highlight some of their biographical details. The aim of the study is to uncover the instances of Crimean Tatars serving on submarines throughout the Great Patriotic War. Through their research, the authors managed to identify and bring to light the individuals who served as submariners, despite the incompleteness and fragmentation of the biographical data. This article is an important stimulus for joint efforts to adapt Crimean Tatars to modern Russian society.

#### Ключевые слова

Великая Отечественная война, история, Крым, крымские татары, военно-морской флот, подводные лодки, моряки-подводники.

#### Keywords:

Great Patriotic War, history, Crimea, Crimean Tatars, Navy, submarines, submariners.

Военная служба крымских татар в составе Российской императорской армии и гвардии неоднократно становились предметом изучения в отечественной исторической литературе. Различные аспекты военной службы крымских татар нашли отражение в трудах Саковича А.В. Крымские татары на военной службе Российской империи – М.: Фонд «Русские Витязи», 2016. – 316с.; Абдуллина Х.М. Воинская служба крымских татар в Российской империи//Военно-

исторический журнал №1. 2007г. Сс. 49-54.; Куртсеитова Р. Д. Военные заслуги военнослужащих крымских татар в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. по данным ЦАМО Крымской АССР// научно-практическая конференция «Участие крымских татар в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. г.Симферополь. Запреля2015г.; Бойко В. Н. Книга памяти подводников Военно-Морского Флота, уроженцев Крыма, погибших в годы Великой Отечественной войны: к 70-летию Великой Победы / Союз ветеранов-подводников Республики Крым. - Симферополь : ИТ "АРИАЛ", 2016. – 183 с.; Хуршутова А.Р. О крымских моряках, погибших под водой/ Милли Фирка.

С момента вхождения Крымского ханства в состав Российской империи в 1783 году, встал вопрос об использовании вооруженных сил ханства в дальнейшем. Правительство приняло в принципе верное решение - не распускать военнослужащих крымских татар, увеличивая массу безработных и недовольных новой властью людей, а привлечь их на свою сторону. С этой целью формируются полки на национальной основе, но служащие по Российским уставам и имеющие среди офицерского состава небольшой процент русских. В дальнейшем эта политика себя оправдала, и военные формирования крымских татар не хуже остальных зарекомендовали себя во всех войнах, которые вела Российская империя. В перечисленных выше источниках прослеживается формирование воинских частей из крымских татар в основном кавалерийских подразделений. После введения в 1874 году всеобщей воинской повинности, ввиду большого количества призывников из крымских татар была образована Крымская стрелковая рота, однако в 1893 году она была расформирована, и некоторая часть нижних чинов из крымских татар были распределены по пехотным полкам Российской армии. С этого времени часть призывников из крымских татар попадали на службу в Крымский дивизион, а кому не повезло, те попадали в обычные пехотные или кавалерийские полки. Случаев призыва крымских татар в Российской Императорский Флот в отечественной историографии не выявлено.

После Октябрьской революции, в Рабоче-Крестьянский Красный Флот, крымские татары призывались на общем основании с остальным населением. Выявлено достаточное количество примеров службы крымских татар на флоте и в частности, на подводных лодках. Ниже приводятся персоналии подводников-крымских татар – участников Великой Отечественной войны.

**БУРНАШЕВ Ибрагим Касьянович**  
(01.03.1905–17.12.1985)

Капитан 1 ранга



Родился 1 марта 1905 года в городе Керчь, Крымской АССР. В семье рабочих. Родной язык – татарский, свободно владел турецким языком. Поступил в Морской техникум в городе Херсон, по окончании которого, в апреле 1929 года, получил диплом штурмана дальнего плавания. В том же году призван в состав Военно-Морского Флота и 5 октября зачислен слушателем в командирский класс при учебном отряде подводного плавания, по окончании которого И.К. Бурнашеву присвоено звание командира подводника. По распределению попал на Тихоокеанский флот, где получил назначение на должность помощника командира подводной лодки «Щ-102»

8 марта 1936 года Ибрагим Бурнашев назначен командиром подводной лодки «М-16», а 14 марта ему присваивают воинское звание – старший лейтенант.

7 июня 1938 года назначен командиром подводной лодки «Щ-133», 15 декабря того же года командиром «Щ-109».

20 апреля 1939 года, И.К. Бурнашеву присваивают звание капитан-лейтенанта, 16 августа 1939 года приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота № 01821, И. К, Бурнашев назначается в распоряжение Военного Совета Черноморского флота.

Приказом по войсковой части 7946 Черноморского флота № 42 от 19.10.1939г. Бурнашев И.К. зачисляется в списки личного состава, как прибывший из Командного отдела Черноморского флота с назначением на должность командира войсковой части 14292 с 19.10.1939г.<sup>1</sup> 21 октября Ибрагим Касьянович убывает в г. Николаев принимать свою подводную лодку. 1 ноября капитан-лейтенант И.К. Бурнашев принял командование подводной лодкой «Щ-212» у бывшего командира капитан-лейтенанта И.С. Израилевича о чем оба рапортами донесли командованию 3 бригады ПЛ ЧФ.

Приказом командира 3 бригады подводных лодок Черноморского флота № 0664/68 от 31 декабря 1939 года по замещительству штатных командиров, штаба, дивизионов, подлодок 3-й бригады Бурнашев И.К. назначен командиром 33-го дивизиона подводных лодок<sup>2</sup>

Представление на утверждение в должности:

«8 февраля 1940г.

в ЦК ВКП(б)

тов. Андрееву

тов. Маленкову

Прошу утвердить

*Командиром подводной лодки «Щ-212», 33-го дивизиона 3-й бригады подводных лодок Черноморского флота капитан-лейтенанта БУРНАШЕВА Ибрагима Касьяновича.*

*Образование:- учебный отряд подводного плавания им. С.М. Кирова в 1935 году.*

*1905 года рождения, в РККФ с 1933 года. Беспартийный. По национальности - татарин.*

*В служебно-политической характеристике за 1939 год на тов. Бурнашева отмечается: показал себя как дисциплинированный, исполнительный и знающий дело командир. Требователен к себе и подчиненным. Специальностью интересуется. В общественно-политической работе участие принимает. Авторитетный, среди личного состава. Морские качества хорошие. С поставленными задачами справляется хорошо.*

*В отзывах коммунисты, знающие тов. Бурнашева (Очеретин знает с 1934 года, Кучеренко знает с 1936 года, Левкин знает с 1933 года, Морозов знает с 1939 года) характеризуют его, как преданного делу партии Ленина-Сталина. Дисциплинированного, выдержанного командира, много работающего над собой по повышению своей специальности. Политически грамотного и авторитетного командира.*

*Кузнецов*

*Игнатьев»<sup>3</sup>*

Приказом Народного комиссара ВМФ СССР по личному составу № 0526 от 21 февраля 1940 года капитан-лейтенант Бурнашев Ибрагим Касьянович – утвержден КОМАНДИРОМ подводной лодки «Щ-212» 33-го дивизиона 3-й бригады подводных лодок Черноморского флота. После назначения командиром «Щ-212» капитан-лейтенант Бурнашев уверенно вывел ее в передовые. Прикомандированный к экипажу «Щ-212» лейтенант Шунькин М.И., благодаря обучению со стороны командира подводной лодки капитан-лейтенанта Бурнашева, допущен к самостоятельному несению вахты в подводном и надводном положении и к исполнению должности командира минно-торпедной боевой части (БЧ-3).

23 ноября 1940 года командир 3-й Бригады подводных лодок капитан 2 ранга Холостяков Г.Н. приказом № 192, в числе других командиров подводных лодок, объявил БЛАГОДАРНОСТЬ

капитан-лейтенанту Бурнашеву И.К. «За хорошее руководство ремонтом дизелей в условиях плавбазы»<sup>4</sup> и наградил денежной премией в размере 300 рублей.

22 июня 1941 года «Щ-212» встретила в составе 4-го дивизиона 1-й бригады подводных лодок, находясь в текущем ремонте в Севастополе. В начале июля субмарина вступила в строй. В августе – сентябре 1941 года подводная лодка привлекается к несению дозора у мыса Сарыч (позиция № 2) и в районе юго-западнее мыса Тарханкут (позиция № 1), но встреч с кораблями противника не имела. Первый же выход на коммуникации противника чуть не стал для «Щ-212» последним. Вечером 17 октября она вышла в район Варны (позиция № 21). В этом районе противник выставил минное поле. В 17.05. 25 октября в 3,2 милях юго-западнее мыса Калиакра при покладке на грунт в носовой части подводной лодки прогремел взрыв. Субмарине повезло, так как детонация боевого заряда мины «УМА» румынского заграждения «S-13» было вызвано не касанием корпуса, а прикосновением мины к кронштейну минного охранителя «Краб», который в момент взрыва был выключен. На подводной лодке получили повреждения носовые горизонтальные рули, обшивка цистерн главного балласта правого борта и носовые торпедные аппараты, в прочном корпусе возникли деформации, нарушилась герметичность 15 аккумуляторных баков. Получив столь значительные повреждения «Щ-212» направилась в Севастополь, куда прибыла 27 октября в сопровождении эсминца «Бойкий». Подводная лодка встала на аварийный ремонт, который проводился сначала в Туапсе, затем в Поти.

21 мая 1942 года И.К. Бурнашеву присваивают звание капитана 3 ранга. 26 мая «Щ-212» вышла из ремонта и вновь вступила в строй.

С середины июня субмарина привлекается к снабжению Севастополя. За два транспортных рейса субмарина доставила в осажденную крепость 54 тонны боеприпасов, 6 тонн продовольствия, 27 тонн бензина. На Кавказ было эвакуировано 117 человек, в основном раненых. Если первый транспортный рейс «Щ-212» прошел без особых приключений, то во втором подводной лодке пришлось убедиться в усилении вражеской блокады. Днем 23 июня «Щ-212» пришлось артиллерией отбивать атаку вражеского торпедного катера, а вечером 26, когда субмарина возвращалась на Кавказ, она подверглась 2,5 часовому преследованию сторожевых катеров. Утром 27 июня подводную лодку атаковали самолеты, сбросившие 19 авиабомб.

Выполнить поставленную задачу в третьем транспортном рейсе ей не удалось. В ночь на второе июля лодка достигла подходной точки севастопольского фарватера, где находилась почти трое суток. Отсутствие навигационных ориентиров и постоянный обстрел и бомбардировки не позволили доставить в город боеприпасы и продовольствие. Поэтому 4-го июля, выбросив груз в море, «Щ-212» легла на обратный курс в Туапсе.

18 августа 1942 года Ибрагим Касьянович был принят в члены ВКП(б).

Следующие два похода у мыса Куру-бурну и в районе Босфора прошли не слишком успешно. Ошибка штурмана в определении места подводной лодки, привела к тому, что «Щ-212» находилась в значительном удалении от назначенной позиции. Командир на корабле отвечает за все, тем более за штурманскую службу. Лично обладая хорошей штурманской подготовкой, Ибрагим Касьянович слишком понадеялся на своего штурмана. За это упущение капитан 3 ранга Бурнашев был снят с должности командира ПЛ и назначен командиром береговой базы № 2. Снятие с должности командира подводной лодки не сломило Ибрагима Касьяновича. Он также ответственно и профессионально нес службу на новом месте. Об этом свидетельствуют государственные награды полученные И.Бурнашевым при командовании плавбазой подводных лодок «Эльбрус». Приказом Командующего Черноморским флотом № 37с от 26.05.1943 капитан 3 ранга Бурнашев И.К. награжден орденом Отечественной войны 1 степени.<sup>5</sup>

Еще через год 3 ноября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР командир плавбазы "Эльбрус" капитан 3 ранга Бурнашев И.К. награжден медалью «За боевые заслуги». Приказом Командующего Черноморским флотом №: 15с от: 05.04.1945г. командир плавбазы "Эльбрус" 3 дивизиона 2 БПЛ ЧФ капитан 2 ранга Бурнашев И.К. награжден орденом Красной Звезды.<sup>6</sup>

В середине 1945 года Бурнашева И.К. назначают командиром плавбазы «Львов», а затем командиром береговой базы 2-й Констанцской Бригады подводных лодок ЧФ

Недолго прослужив на береговой должности капитан 3 ранга Бурнашев 12 февраля 1946 года назначается командиром канонерской лодки «Красная Абхазия»

В конце лета 1946 года при подходе к Одесскому порту под канонерской лодкой «Красная Абхазия» сработала не вытраленная магнитная мина. Взрывом повредило корму канонерской лодки. В результате погибло 16 моряков. Комиссия, разбиравшая данную аварию, пришла к выводу об отсутствии виновности командира корабля, но на сердце Ибрагима Касьяновича это происшествие оставило еще одну зарубку. Среди погибших были моряки, прошедшие всю войну и вот так неожиданно погибнуть в мирное время.

4 ноября 1946 года приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота №01338 И.К. Бурнашеву присвоено звание капитана 2 ранга.

5 февраля 1952 года приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота № 0403. И.К. Бурнашеву присвоено звание капитана 1 ранга.

31 декабря 1953 года приказом Главкомандующего Военно-Морским Флотом №01852 И.К. Бурнашев назначен Старшим морским начальником Астрахани.

31 декабря 1955 года приказом Командующего Каспийской флотилией № 0220 И.К. Бурнашев назначен Историографом оперативного отдела Штаба Каспийской флотилии.

16 июля 1956 года приказом Министра Обороны СССР № 03250 Ибрагим Касьянович Бурнашев уволен в запас по ст.59 б (по болезни) в Кировский РВК города Риги.

Ибрагим Касьянович был женат на Бурнашевой Анне Григорьевне. У них дочь София. Позднее семья переехала в Севастополь.

Скончался Ибрагим Касьянович в 1985 году. Похоронен на Севастопольском кладбище.

## **ДАДАЛИ Абдул Ибрагимович**

(1911-1942)

Главный старшина

сверхсрочной службы

Родился в 1911 году в деревне Капсихор Судакского района Крымской АССР. Призван на флот Судакским РВК 10 января 1934 года. Образование – 5 классов. Член ВКП(б).

Зачислен на сверхсрочную службу приказом Командующего Черноморским флотом № 038 от 01.06.1939г.

Приказом командира 3-й Бригады подводных лодок Черноморского флота №167 от 01.10.1940г. объявлена выслуга лет младшему начальствующему составу в должности сверхсрочнослужащего Дадали А.И. – шесть лет.<sup>7</sup>

Назначен старшиной команды мотористов на подводную лодку «Щ-214» 1 Бригады подводных лодок приказом Командующего Черноморским флотом №0141 от 22.03.1941г.<sup>8</sup> В годы войны «Щ-214» под командованием капитана 3 ранга Власова В.Я. совершила ряд успешных боевых походов. С 12 по 30 сентября ПЛ совершила первый боевой поход, однако встреч с противником не имела. С 30.10 по 18.11 «Щ-214» находилась во втором боевом походе, в ходе которого были потоплены два вражеских судна. В ночь на 3 ноября артиллерийским огнем была потоплена судно с грузом хлопка, торпедная атака состоялась вечером 5 ноября, когда подводная лодка с дистанции 4 кабельтова (около 700 метров) выпустила одну торпеду по

довольно крупному судну. Через 45 секунд раздался взрыв, а спустя 40 минут итальянский танкер «Торчелло» (3336 брт) скрылся под водой. Дальнейшее патрулирование района результатов не дало, и вечером 15 ноября «Щ-214» направилась в Туапсе, куда прибыла к утру 18 ноября

Летом 1942 года «Щ-214» привлекают к снабжению осажденного Севастополя. 19 июня, доставив в город 26 тонн боеприпасов и 4 тонны продовольствия, подводная лодка, приняв на борт раненых защитников Севастополя (около 65 человек) направилась в обратный путь. В районе мыса Айтодор идущая в надводном положении субмарина была замечена береговым наблюдательным постом противника. На ее перехват были отправлены два торпедных катера. В результате атаки катеров, подводная лодка «Щ-214» была потоплена. Среди 39 членов погибшего экипажа подводной лодки - главный старшина Дадали Абдул Ибрагимович. Абдул Ибрагимович был женат. Имел сына – Владимира 1937 года рождения. Семья проживала в г. Батуми, ул. Сухумская, д. №18. Извещение о гибели подводника выслано по адресу проживания семьи.<sup>9</sup>

**ДЖЕПАРОВ Мамедмин**  
(1920-19??)

Старшина 2 статьи

Родился в 1920 году в Крымской АССР, г. Керчь, Камыш-Бурун р-н, Коясанский сельский совет. Призван в ВМФ Орджоникидзевским РВК г. Керчь в 1941 году, моторист. Член ВКП(б). Рабочий, татарин. Проходил службу в 1-й бригаде подводных лодок Черноморского флота. Награжден медалью «За оборону Севастополя». Приказом Командующего Черноморским флотом № 0324 от 23.08.1944г. отправлен в Ярославский флотский экипаж.<sup>10</sup>

**МАМУТОВ Абидин**

Капитан-лейтенант

(1903-1942)



Родился 10 сентября 1903 года в деревне Стиля, Бахчисарайского района Крымской АССР. Татарин. Владел русским, татарским и турецким языками. Член ВКП(б) с 1927 года. Социальное происхождение: из духовенства, отец был муллой. По некоторым данным, рано осиротел и вместе с братьями воспитывался в Ялтинском детском доме. Женат.

В 1925 году окончил Ялтинскую 9-летнюю школу на татарском языке. 25 октября того же года призван в ряды РККФ и направлен в Ленинград для учебы в Учебный отряд подводного плавания им. С.М. Кирова. По окончании учебы 1 мая 1927 года назначен командиром отделения электриков на подводную лодку №8 «Краснофлотец» Краснознаменного Балтийского флота. После 4-х лет примерной службы, 20 октября 1929 года уволен в запас. Уехал на родину в Крым.

Через год поступил на сверхсрочную службу на подводные лодки Черноморского флота. 22 ноября 1930 года назначен командиром отделения электриков на подводную лодку «А-5» Черноморского флота. 8 июня 1931 года во время учебных торпедных стрельб, в результате неправильных действий командира лодки Бебешина М.И., она была протаранена эсминцем «Фрунзе». Субмарина затонула на глубине 35 метров в районе Севастополя. При аварии погибли 24 человека. Девятерым удалось спастись: шестеро всплыли с воздушным пузырем в момент гибели лодки, троих (в том числе старшину электриков А.Мамутова) извлекли из кормового отсека, спустя 43 часа после подъема корабля. Трагическое происшествие не отбило желание А.Мамутова продолжить службу на подводных лодках. 21 марта 1934 года его назначают старшиной группы электриков на подводной лодке «А-1» Черноморского флота. Постановлением Президиума ЦИК СССР 23.12.1935г.: «За отличное овладение боевой техникой и отличное руководство подчиненными.» старшина группы электриков подводной лодки «А-1» Черноморского флота Мамутов Абидин награждается орденом Ленина №1951, номер орденовой книжки 008399.<sup>11</sup>

Приказом командира бригады подводных лодок №364 от 13 ноября 1936 года старшина группы мотористов (электриков). Мамутов Абидин – числился на сверхсрочной службе на 1

октября 1936 года по 7-му году службы.<sup>12</sup> В 1938 году А. Мамутова направляют на учебу в Дивизионную партийную школу в город Севастополь. 1 января 1939 года, по окончании школы, назначен временно исполняющим должность военного комиссара на подводной лодке «А-2». 1 сентября 1939 года приказом Народного комиссара ВМФ № 02100 А.Мамутов назначен военкомом на ПЛ «А-4». Приказом Народного комиссара ВМФ № 02756 от 26.08.1940 направлен для учебы на Высшие политические курсы. Доучиться до конца на курсах не удалось в связи с началом Великой Отечественной войны. Произведен ускоренный выпуск и приказом Военного Совета Черноморского флота № 0176 от 22.07.1941г. А. Мамутов назначен заместителем командира по политической части подводной лодки «С-6» которая находилась в г.Николаеве. С 4 декабря 1941 г. исполнял обязанности дублера заместителя командира по политической части 2-й бригады подводных лодок.

Приказом Командующего Черноморским флотом № 088 от 07.02.1942г. А. Мамутов назначен военным комиссаром на большую подводную лодку «Л-24» 1-й бригады подводных лодок, которая достраивалась в Поти. Дисциплина на лодке была в плохом состоянии, поэтому командир и военный комиссар были сняты с должностей. 9 февраля 1942 года командиром «Л-24» был назначен капитан 3 ранга Георгий Петрович Апостолов. 7 апреля подводная лодка завершила программу ходовых испытаний. В начале июня 1942 года «Л-24» перешла в Новороссийск, откуда приняла участие в снабжении осажденного Севастополя. За четыре транспортных рейса в Севастополь «Л-24» доставила защитникам города 217,3 тонны боеприпасов, 95 тонн продовольствия, 98 тонн (по другим данным 82 тонны) бензина, эвакуировала на Кавказ 54 человека.

После четвертого транспортного рейса, когда ПЛ возвращалась в Новороссийск, она пережила три длительных преследования катеров Кригсмарине общей продолжительностью 36 часов. Суммарное количество глубинных бомб, сброшенных на подводную лодку за этот период, составило около трехсот. На «Л-24» были выведены из строя ряд электроизмерительных приборов, нарушена герметичность баллонов воздуха высокого давления. Прибыв в Новороссийск, «Л-24» попала под печально известный авиационный налет 2 июля 1942 года, когда 64 немецких бомбардировщика «Ju-88» в сопровождении полутора десятков истребителей сбросили на стоящие в гавани корабли около 170 авиабомб. За четверть часа погибли лидер «Ташкент», эсминец «Бдительный», санитарный транспорт «Украина» и несколько малых судов. Получила повреждения и «Л-24». На расстоянии 5-15 метров от корпуса лодки разорвались четыре бомбы. Подводная лодка начала отходить от пирса и в этот момент 500-кг бомба попала в первое машинное отделение эсминца «Бдительный», вызвала взрыв его двух торпед в торпедном аппарате №-1. В результате бомбежки и детонации торпед «Бдительного» подводной лодке «Л-24» были нанесены многочисленные повреждения легкого корпуса и обшивки цистерн, были заклинены волнорезные щитки торпедных аппаратов. Семь членов экипажа Л-24 получили ранения и ожоги. В этот же день субмарина ушла в Поти, где простояла в ремонте до 12 августа, а через два дня после вступления в строй, «Л-24» направляется к Босфору, где безрезультатно патрулирует район до вечера 31 августа. При возвращении подводной лодки в районе Самсуна, несколько самолетов противника без особого успеха сбросили 48 бомб на «Л-24»

15 ноября «Л-24» вышла в море с задачей минной постановки юго-восточнее мыса Калиакра (Болгария). 19 ноября, выставив 20 мин, подводная лодка 23 ноября 1942 года благополучно завершила боевой поход прибыв в Поти.

Следующий выход в море стал для «Л-24» последним. 12 декабря 1942 года подводная лодка вышла на минную постановку в район мыса Калиакра, после чего должна была вести патрулирование в этом районе и вернуться в базу утром 1 января 1943 года. До начала патрулирования на отведенной ему позиции командир «Л-24» капитан 3 ранга Г.П.Апостолов должен был после соответствующей доразведки прибрежных коммуникаций противника выставить на них в 8 милях восточнее мыса Калиакра весь минный запас своего корабля – 20 лодочных противокорабельных якорных контактных мин. При проведении доразведки «Л-24» подорвалась на противолодочной mine. Погибло 57 подводников.

Приказом Начальника Главного Политического управления № 13/с от 1943г. заместитель командира по политической части подводной лодки «Л-24» капитан-лейтенант Мамутов Абидин исключен из списков офицерского состава как погибший в море при выполнении боевого задания в борьбе против немецких захватчиков.<sup>12</sup>

**МЕГИНОВ Умер Бекирович**  
(1919-1942)

Старший краснофлотец.

Родился в 1919 году в г. Севастополе, ул. Киевская, д.23. Член ВКП(б) Образование 6 классов. Социальное положение – рабочий. Татарин. Родной язык – татарский. Холост. Родственников нет. *(Так в послужной карточке. Прим.авт.)* Призван на флот Корабельным РВК в 1940 году. Направлен в Ленинград для учебы в Учебный отряд подводного плавания им. С.М. Кирова. По окончании учебы 1 мая 1941 года назначен старшим электриком на большую подводную лодку «К-21». 3 февраля 1941 года подводная лодка «К-21» вошла в состав Балтийского флота, затем по Беломорско-Балтийскому каналу перешла в Полярный, 17 сентября 1941 года зачислена в состав Северного флота ВМФ СССР. Краснофлотец Мегинов У.Б. зачислен в списки Северного флота как прибывший с подводной лодкой «К-21». 1 апреля 1942 года переведен на подводную лодку «К-1» на должность старшего электрика электро-механической боевой части (БЧ-5) и сразу убыл в боевой поход который продолжался до 22 апреля. Всего участвовал в 8 боевых походах подводной лодки «К-1».

6 апреля 1943 года приказом Командующего Северным флотом № 33 старший краснофлотец Мегинов Умер Бекирович награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.

5 сентября 1943 года подводная лодка «К-1» под командованием капитана 1 ранга М.Ф.Хомякова вышла в свой последний боевой поход в район к северной оконечности Новой Земли (Мыс Желания). После 9 сентября подводная лодка на связь не выходила. Вероятной причиной гибели подводной лодки считается подрыв на плавающей мине. Погибло 72 члена экипажа.

Извещение о гибели Умера Бекировича послано в два адреса: 1. Матери – Мегиновой Ф.Ш. по адресу : г. Уфа, Нижегородская ул, кир.барак №2; 2. Жене – Мегиновой Вере по адресу: г.Полярный, 2-я линия, дом 2.<sup>13</sup>

**РАМАЗАНОВ Ибрагим Рамазанович**  
(1904-19??)

Инженер-капитан 1 ранга



Родился 11 сентября 1904 года в деревне Верхний Керменчик Куйбышевского района Крымской АССР. Татарин. Свободно владеет русским, татарским и турецким языками. Член ВКП(б) с 1925 г. Из крестьян. Женат, два сына и дочь.

В 1923 году окончил художественно-промышленную школу в Бахчисарае. Активно участвовал в комсомольской работе. Направлен на учебу в Москву в Коммунистический университет трудящихся Востока имени тов. Сталина. Окончил 1-й основной курс Коммунистического университета. После окончания университета работал Секретарем Бахчисарайского районного комитета комсомола.

В 1933 году окончил Ленинградский индустриальный институт. После окончания института 30 ноября 1933 года Выборгским РВК, Ленинградская области призван в РККФ и направлен на Курсы ускоренной подготовки инженер-механиков морских сил КБФ. По окончании курсов приказом Нар.Кома Обороны №01515 от 01.12.1935 г. назначен командиром БЧ-5 на подводную лодку «М-72». Через три года И.Рамазанова назначают дивизионным инженер-механиком 26 дивизиона 3 бригады ПЛ КБФ. 14.02.1938г. ему присваивают воинское звание военный инженер 3 ранга. Был награжден: орденом «Красной Звезды» — в 1939 г Войну И.Рамазанов встретил в должности дивизионного



механика 8-го дивизиона 2-й бригады ПЛ КБФ в звании инженер-капитан 3 ранга. Приказом НК ВМФ в марте 1942 года, ему присвоено звание инженер-капитан 2 ранга. 24 октября 1942 г. командир 1-го дивизиона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота капитан 2-го ранга Юнаков представил дивизионного инженера-механика 1-го дивизиона подводных лодок инженер-капитана 3-го ранга Рамазанова Ибрагима Рамазановича к награждению орденом «Красной Звезды»:

*«Тов. Рамазанов, являясь дивизионным инженером-механиком 1-ДПЛ (дивизиона подводных лодок), в зиму 1941-42 гг. проделал большую работу по ремонту подводных лодок дивизиона, подготовив их к своевременному выходу в боевые операции. Проявляя инициативу, умело организуя личный состав, мобилизуя все возможные технические ресурсы, тов. Рамазанов показал пример другим дивизионам БПЛ (базы подводных лодок), в короткие сроки высококачественно организовывая и выполняя ремонт подлодок. Под руководством тов. Рамазанова отлично был подготовлен к боевым операциям личный состав пятой боевой части подводных лодок 1-го ДПЛ — С-4, С-9, С-13, С-7, С-12, показавших в боях образцы мужества и отваги при выполнении боевых заданий. Своей неутомимой, самоотверженной работой по боевому обеспечению боевых действий подводных лодок С-7, С-9, С-13, С-12 способствовал потоплению в 1942 г. подлодками 1-ДПЛ 11 вражеских транспортов противника водоизмещением около 80 000 тонн без единой потери подлодок. За боевое обеспечение боевых действий подводных лодок 1-ДПЛ в борьбе с германским фашизмом ходатайствую о награждении инженер-капитана 2-го ранга Рамазанова орденом «Красной Звезды».<sup>15</sup> Согласно Акта вручения медалей «За оборону Ленинграда» личному составу строящихся и капитально ремонтирующихся подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота 23 июля 1943 г. дивизионному механику инженер-капитану 2-го ранга Рамазанову Ибрагиму Рамазановичу (так в документе) была вручена медаль «За оборону Ленинграда» (удостоверение к медали Д № 49005).<sup>16</sup>*

Приказом Командующего КБФ №0456 от 23.05.1943г. И.Рамазанов назначен дивизионным механиком в отдельный дивизион строящихся и ремонтирующихся кораблей (ОДСКР). По какой-то причине ему снижают звание до инженер-капитана 3 ранга и назначают командиром БЧ-5 на большую подводную лодку «К-54». 8 сентября 1944 г. командир ОДСКР подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота капитан 3-го ранга Кейсерман представил командира БЧ-5 подлодки «К-54» инженер-капитана 3-го ранга Рамазанов Ибрагим Рамазанович к награждению медалью «За боевые заслуги»: *«Инженер капитан 2-го ранга Рамазанов И.Р. служит командиром БЧ-У. Дисциплинированный, развитый и культурный офицер, на 7 ноября 1944 г. тов. Рамазанов прослужил в океано-морском флоте 10 лет и 11 месяцев. Достоем награждения медалью «За боевые заслуги». Указом Президиума Верховного Совета СССР № 219/182 от 3 ноября 1944 г. «О награждении адмиралов, генералов, офицеров, старшинского и сержантского состава сверхсрочной службы за выслугу лет в Красной Армии и Военно-Морском Флоте» за долгосрочную и безупречную службу инженер-капитан 3-го ранга Рамазанов Ибрагим Рамазанович был награжден медалью «За боевые заслуги».<sup>17</sup>*

27 октября 1944 года И.Рамазанов восстановлен в звании инженер-капитан 2 ранга. 7 апреля 1945 года возвращен на должность механика ОДСКР.

14 мая 1945 г. командир ОДСКР подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота капитан 1-го ранга Бурмистров представил дивизионного механика ОДСКР подводных лодок КБФ инженера-капитана 2-го ранга Рамазанова Ибрагима Рамазановича к награждению орденом «Красной Звезды»: *«Выполняя задание командования вывез на парусно-моторной ихуне из Ханко при артостреле 300 тонн ценного груза и доставил его в г. Кронштадт. Будучи дивизионным инженер-механиком 8 дивизиона подводных лодок, а затем 1 ДПЛ своевременно обеспечивал ремонт, докование, амортизацию механизмов подводных лодок, а также прохождение личного состава боевой подготовки на р. Неве, перед выходом подлодок в боевые операции. Подводные лодки его дивизиона в 1942 г. потопили семнадцать кораблей противника. Участвовал на переходах подлодок по Финскому заливу и переходах Кронштадт-Ленинград. За период строительства подводных лодок умело мобилизовал и организовал личный состав на досрочный*

*ввод лодок в состав боевого ядра. За умелое выполнение задания командования, участия на переходах ПЛ.ПЛ. И проявленные при этом мужество, смелость и отвагу достоин награждения правительственной наградой орденом «Красной Звезды».*<sup>18</sup>

29 июля 1949 года приказом ГК ВМФ № 0700 И.Рамазанов назначен старшим военным представителем в Главное управление кораблестроения ВМФ (ГУК ВМФ). 22 марта 1950 года ему присваивают звание инженер-капитан 1 ранга. 11 января 1956 года приказом ГК ВМФ И.Рамазанов назначен начальником отдела – старшим военным представителем ГУК ВМФ.

21 декабря 1957 года инженер-капитан 1 ранга Рамазанов Ибрагим Рамазанович приказом Министра Обороны СССР увольняется в запас.<sup>19</sup>

**СЕЙТ-АСАНОВ Абдураман**  
(1923-1943)

Краснофлотец

Родился 23 октября 1923 г. в г. Армянске Крымской АССР. Место жительства до призыва: Дагестанская АССР, Баба-Юртовский р-н. Член ВЛКСМ с 1940 года. Образование – 7 классов. Социальное положение – рабочий. Гражданская специальность – рабочий. Национальность – крымский татарин. *(так в учетно-послужной карточке. Прим.авт.)* Родной язык – татарский. Холост.

Отец – Сейт-Асанов Айдамедин и мать – Сейт-Асанова Лейля проживали по адресу: Крымская АССР, Ак-Шейский р-н, Каронаймакский сельсовет, д. Селин.

На флот призван Баба-Юртовским РВК 24.06.1942г., отправлен в КУОПП им. С.М. Кирова и зачислен учеником на специальность электрика. Военную присягу принял 12.07.1942г. Окончил класс электриков КУОПП им. С.М. Кирова по 3 разряду. Зачислен в списки СФ как прибывший из КУОПП им. Кирова и 15 апреля 1943 г. назначен электриком в электро-механическую боевую часть (БЧ-5) подводной лодки «С-55».

Незадолго до этого, «С-55» под командованием капитана 3 ранга Сушкина Льва Михайловича, совершила переход с Дальнего Востока на Северный флот через два океана: Тихий и Атлантический. 03.04.1943г. «С-55» вернулась из первого боевого похода, где добилась успехов. К приходу в экипаж А. Сейт-Асанова «С-55» готовилась ко второму боевому походу. 22 апреля «С-55» вышла в свой второй боевой поход. 29 апреля был обнаружен конвой противника, который субмарина атаковала четырьмя торпедами. Был потоплен один немецкий рудовоз, после чего «С-55» подверглась ожесточенной бомбежке кораблями охранения. Всего на подлодку было сброшено 72 глубинные бомбы. В результате бомбежки «С-55» получила значительные повреждения. Получив приказ на возвращение, вечером 30 апреля «С-55» прибыла в Полярный.

После ремонта, вечером 30 сентября субмарина вышла в очередной боевой поход. В ночь на 6 октября подводная лодка высадила на побережье противника разведгруппу, после чего продолжила поиск вражеских конвоев. Утром 12 октября «С-55» обнаружила и атаковала вражеские суда. Был потоплен транспорт «Аммерланд» (5281 брт), в результате чего немецкая Лапландская группировка лишилась почти 2400 тонн продовольствия и фуража. Корабли охранения сбросили на лодку 40 глубинных бомб. Благополучно оторвавшись от преследования «С-55» на исходе 14 октября направилась в базу. При возвращении экипаж по традиции встречали жареным поросенком. Многие были представлены к государственным наградам. А. Сейт-Асанов был назначен командиром отделения электриков, ему присвоили звание старший матрос и наградили медалью «За отвагу».

Вечером 4 декабря «С-55» вышла в свой последний боевой поход, ее действия должны были проходить в районе Тана-фьорда. На связь лодка больше не выходила. Предположительно «С-55» подорвалась на mine заграждения. Погибли 52 члена экипажа, среди них старший матрос Абдураман Сейт-Асанов.

Извещение о гибели в море при выполнении боевого задания в борьбе против немецких захватчиков посылать было некуда, так как в послужной карточке А.Сейт-Асанова прикреплен вкладыш по ф.№9 следующего содержания:

Сейт-Асанов Абдураман, рядовой, краснофлотец, электрик.

1. Состоял ли ранее в ВКП(б) или в других партиях не состоял;

2. Служил ли в белой или иностранной армии, где и когда, тоже родственники не служил, не служили;
3. Привлекался ли к суду, следствию, когда, где и за что, то же родственники не привлекался, не привлекались;
4. Был ли на временно-оккупированной территории, в плену или в окружении врага, когда, где и сколько времени, то же родственники
5. Находятся ли родственники на временно-оккупированной территории и имеется ли связь или какие-либо сведения о них *«находятся на временно-оккупированной территории Крымской АССР Акманайтского района: мать, отец, 3 брата с июля месяца 1942 г. Сведений нет»*.<sup>20</sup>

**ХАЛИЛОВ Давлет Умерович.**  
(1912-19??)

**Мичман**

Родился 3 июня 1912 года в дер. Айтодор, Айтодорского сельсовета, Балаклавского района Крымской АССР. До призыва проживал в совхозе «Профинтерн» Балаклавского района. Член ВЛКСМ с 1938 г. Окончил 7 классов в г. Карасубазар. Социальное положение-рабочий. Гражданская специальность – виноградный мастер. Национальность – татарин. Родной язык – татарский. Хорошо владеет русским языком. Женат. Жена Халилова Вера Георгиевна 1919 г.р. проживает ул. Воронежская, дом 46, кв.7., поселка Энгельс Оренбургской области. Сын Владимир 1940 г.р. проживает с матерью. Родители Халилова - отец с матерью в 1941 г. находились на временно оккупированной территории - Севастопольский район совхоз им. Софьи Перовской. О судьбе родителей ничего неизвестно.

В мае 1934 г Севастопольским РВК призван на военную службу. Направлен в Учебный Отряд Подводного Плавания (УОПП) на обучение по специальности рулевой. 22.10 1935 по окончании УОПП направлен в в/ч 2071 (ПЛ «Щ-201» Черноморского флота), рулевым. Подводная лодка «Щ-201» вошла в состав ЧФ 3 сентября 1935 г.

В сентябре 1936г присвоено воинское звание - командир отделения рулевых.

В сентябре 1938 г. присвоено воинское звание старшина группы рулевых. Тогда зачислен на сверхсрочную службу сроком на 10 лет и вступил в ВКП(б).

27 января 1940 г. присвоено воинское звание – главный старшина.

26 марта 1941г назначен боцманом на подводную лодку «М-33». С началом Великой Отечественной войны, 22 июня субмарина вышла в первый боевой поход к мысу Тарханкут. Встреч с противником не имела. 28 июня вернулась в базу. На этой подводной лодке Д.У. Халилов совершил еще шесть боевых походов к вражеским берегам.

6 декабря 1941 г. переведен на ПЛ «А-3». Если до этого «Щ-201» и «М-33» были новыми подводными лодками, то «А-3» имела солидный стаж плавания с 1922 года. Однако несмотря на возраст ПЛ принимала активное участие в боевых действиях. В марте ПЛ перешла из Очамчиры в Севастополь.

Уже вечером 29 марта 1942 года «А-3» вышла для патрулирования района Фидониси (позиция № 32), но противник встречен не был. Так же завершился выход к Одессе (позиция № 31) в конце апреля – начале мая.

Победный счет был открыт в следующем боевом походе. Утром 29 мая в точке 46°30, 2' с.ш./ 30°52, 5' в.д. (в пределах позиции № 32 у Одессы) подводная лодка двумя торпедами поразила судно из состава конвоя, следовавшего из Констанцы в Николаев. Вместе с румынским транспортом «Сулина» (3495 брт) на дно ушли 4000 тонн овса, 510 тонн пшеницы, 2 артиллерийских орудия и боеприпасы, из экипажа судна погибли 10 человек. Представившийся шанс 3 июня увеличить счет, атаковав конвой, не был реализован из-за мелководья, и вечером 6 июня «А-3» благополучно прибыла в Туапсе. За этот поход многие члены экипажа были награждены орденами и медалями.

На этой ПЛ Д.У. Халилов совершил еще 5 боевых походов. 31 марта 1943г. ему присвоено звание мичман, Халилов подтвердил квалификацию рулевого-сигнальщика 1 класса.

В майском походе «А-3» атаковала дважды. Подводная лодка патрулировала в пределах

позиции № 84 у южных берегов Крыма. Днем 11 мая у мыса Айтодор субмарина выпустила две торпеды по десантной барже из состава конвоя. Через 55 секунд на субмарине зафиксировали два глухих взрыва, а спустя 50 минут после атаки командир подводной лодки в перископ наблюдал гибель цели. Утром следующего дня подводная лодка в точке 44°51' с.ш./ 35°08' в.д. атаковала конвой из двух десантных барж. Снова на «А-5» слышали два глухих взрыва, спустя 16 минут после атаки командир в перископ наблюдал только одну баржу. Патрулирования у южных берегов Крыма в июне (позиция № 84) и августе (позиция № 86-запасная) не дали результатов, противник не был встречен.

В октябре 1943 г. Д.У. Халилов назначен боцманом на ПЛ «М-111». С 29.11 по 5.12 выходил на ней в боевой поход, во время которого был атакован вражеский конвой. По возвращении из похода «М-111» стала в ремонт. 12 марта 1944 года весь экипаж подводной лодки во главе с командиром – капитаном 3 ранга Иоселиани Я.К. через Мурманск убыл в Великобританию за подводной лодкой «Ursula», которая передавалась в состав ВМФ СССР в счет раздела итальянского флота согласно тегеранским договоренностям.

Днем 5 августа «В-4» благополучно прибыла в Полярное и вскоре вошла в состав 3-го дивизиона бригады ПЛ СФ. Д.У. Халилов зачислен в списки СФ на ПЛ «В-4» приказом №01710 от 03.10. 1944г. как прибывший из загранплавания.

Вечером 15 октября подводная лодка «В-4» вышла в боевой поход, во время которого дважды атаковала конвой противника и добилась успеха. Днем 22 октября «В-4» прибыла в Полярное, где вскоре поставлена на слип для ремонта топливной цистерны.

28 октября 1944г., Д.У. Халилов отправлен в Ярославский флотский экипаж на должность боцмана.

8 ноября 1944 года отправлен в КУОПП им. С.М. Кирова на должность инструктора рулевых.

14 апреля 1945 г. переведен на должность старшины роты КУОПП

12 февраля 1948г. возвращен на должность инструктора рулевых.

30 сентября 1950 г. приказом НШ 8 ВМФ № 0213 повторно зачислен на сверхсрочную службу.

Приказом командира Ленинградской Военно-Морской Базы № 04 от 10 01 1955 г. присвоена квалификация 1 класса по специальности рулевой -сигнальщик.

Уволен по ст.162 п.а в долгосрочный отпуск в Василеостровский РВК гор. Ленинграда  
Награды:

Орден Отечественной войны 1 степени № 4547 от 6.6.43г

Орден Красной Звезды № 98278 от 20 5 43г.

Медаль За боевые заслуги №543082 от 10 12 43г.

Медаль за оборону Севастополя № ж00056 от 19.5. 43г.

Медаль за оборону Кавказа № М-013827 от 20 3 45г.

Медаль За боевые заслуги 30.4.1945г.21

Сын Девлета Умеровича – Владимир Давлетович Халилев, известный ученый химик – изобретатель. Автор 8 изобретений в области изготовления стекла, на которые оформлены патенты.

В целом, анализ выявленных персоналий подводников – крымских татар свидетельствует о том, что в общем числе подводников Советского Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны, доля крымских татар не достигает одного процента. Вместе с тем они занимали все должности от командира подводной лодки, заместителя командира, командира боевой части подводной лодки, старшины команды и командира отделения. Звания: капитан 1 ранга, инженер-капитан 1 ранга, капитан-лейтенант, мичман, главный старшина, старший краснофлотец и краснофлотец. Из восьми подводников представленных в этой статье четверо отдали свои жизни для достижения победы над ненавистным врагом. Вечная память героям-подводникам!

Сведения о крымских татарах – подводниках еще требуют дополнения. Следует сказать, что представители всех народов Советского Союза внесли свой вклад в победу над врагом.

## ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РГА ВМФ Ф.Р-1849. Оп.1. Д.9. Л.50.
2. Там же. Д.19. Л.82.
3. Там же. Ф.Р-1678. Оп.1. Д.178. Л.158
4. Там же. Л.289.
5. ЦВМА. Ф.3. Оп.1. Д.588
6. Там же. Д. 776, 934
7. РГА ВМФ. Ф.Р-2186. Оп.1. Д.15. Л.27.
8. Там же. Ф.Р-1849. Оп.1. Д.10. Л.242.
9. ЦВМА учетно-послужная карточка Дадали А.И.
10. ЦАМО. Фонд 920. Опись 2. Единица хранения 431.
11. РГА ВМФ Ф.Р-2186. Оп.1. Д.15. Л.27.
12. ЦВМА. Учетно-послужная карточка Мамутова А.
13. Там же. Учетно-послужная карточка Мегинаова У.Б.
14. ЦВМА. Ф. 3. Оп. 2,1. Д. 38. Л. 522
15. ЦАМО. Ф. 88. Оп. 2. Д. 658. Л. 48
16. ЦВМА. Ф. 3. Оп. 1. Д. 776. Л.846
17. ЦАМО: Ф. 88. Оп. 2. Д. 506. Л. 37
18. Там же. Учетно-послужная карточка Рамазанова И. Р.
19. ЦВМА. Учетно-послужная карточка Сеит-Асанова А.
20. Там же. Послужная карточка №9 мичмана Халилова Д.У.

## Список литературы

Морозов М. Э., Кулагин К. Л. «Щуки». Легенды Советского подводного флота. — М.: Яуза, Эксмо, 2008 г.

Морозов М.Э. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Часть 2. «Полигон», 2001 г.

Ахметшин Ш.К., Насеров Ш.А. Татары на службе Отечеству. Долг. Отвага. Честь. – СПб.: Славия, 2006 г.

## References

[Morozov, M. E.](#), [Kulagin, K. L.](#) *Shchuki. Legendy Sovetskogo podvodnogo flota* [Pikes. Legends of the Soviet Submarine Fleet]. Moscow: [Yauza](#), [Exmo](#), 2008.

Morozov, M. E. *Podvodnye lodki VMF SSSR v Velikoy Otechestvennoy voyne 1941-1945. Chast 2.* [Submarines of the USSR Navy in the Great Patriotic War of 1941-1945. Part 2]. Polygon, 2001.

Ahmetshin, Sh. K., Naserov, Sh. A. *Tatary na sluzhbe Otechestvu. Dolg. Otvaga. Chest.* [Tatars in Service to the Motherland. Duty. Courage. Honor]. St. Petersburg: Slavia, 2006.

## Сведения об авторах

**Ахметшин Шамиль Камилевич**, кандидат военных наук, руководитель Северо-Западного научного центра им. Л.Н. Гумилева при Институте истории им. Ш. Марджани АН РТ.

E-mail [Ahmetspb@ya.ru](mailto:Ahmetspb@ya.ru)

**Насеров Шамиль Абдурахманович**, историк-краевед. E-mail: [naserjvsa@mail.ru](mailto:naserjvsa@mail.ru)

## About the authors

**Ahmetshin Shamil Kamilevich**, candidate of military sciences, head of the North-West Scientific Center named after L. N. Gumilev at the Sh. Mardzhani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences.

E-mail: [Ahmetspb@ya.ru](mailto:Ahmetspb@ya.ru)

**Naserov Shamil Abdurakhmanovich**, local historian. E-mail: [naserjvsa@mail.ru](mailto:naserjvsa@mail.ru)